http://ing-goebel.de/gtkw-tunnel-endlager/

Schnitt 01 - 01

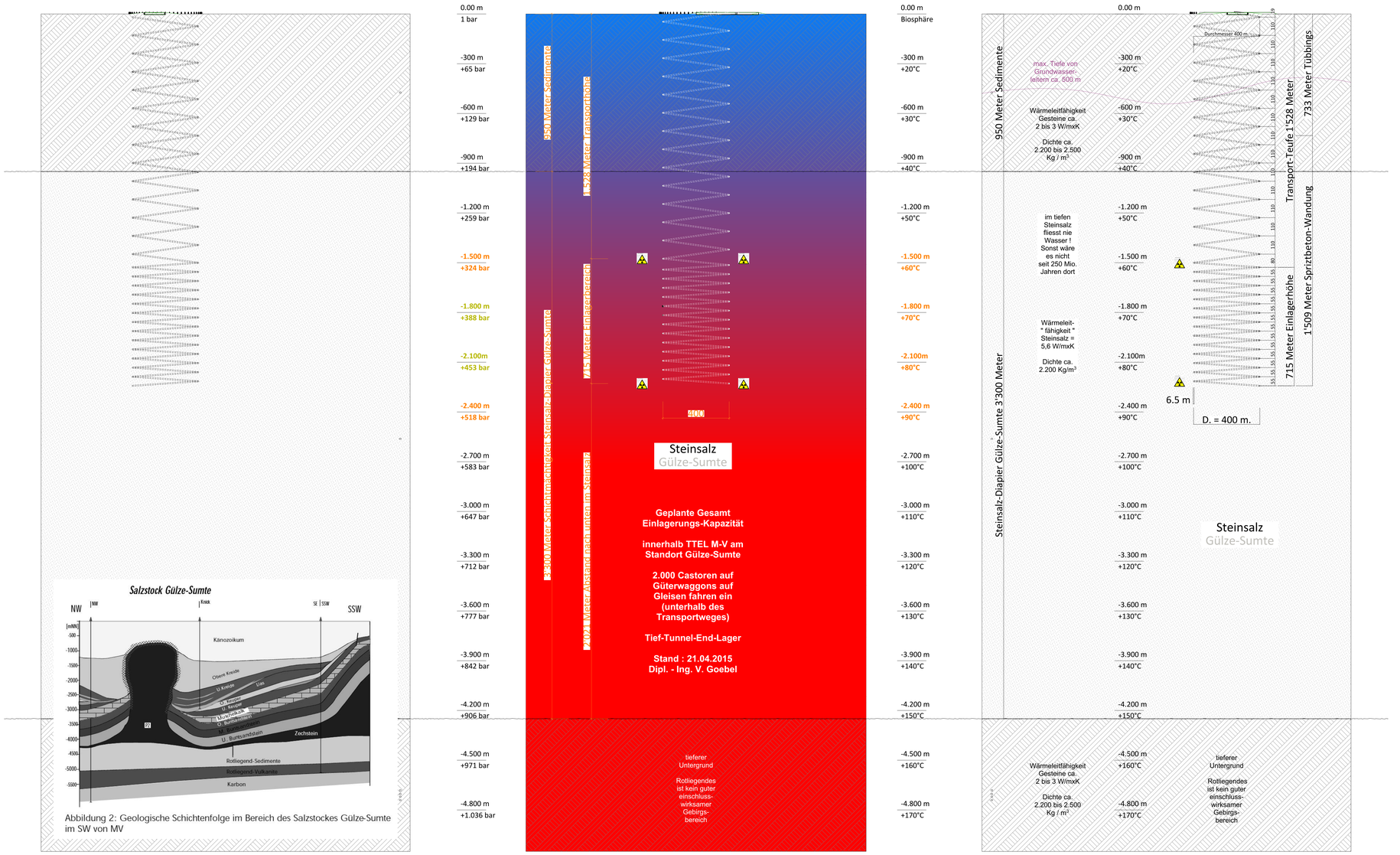
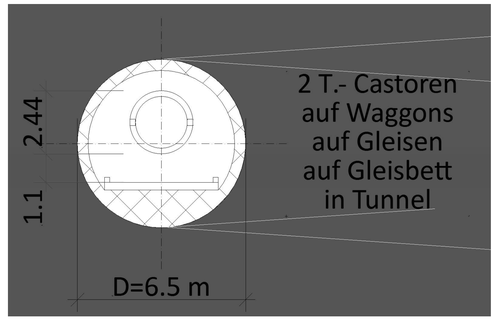


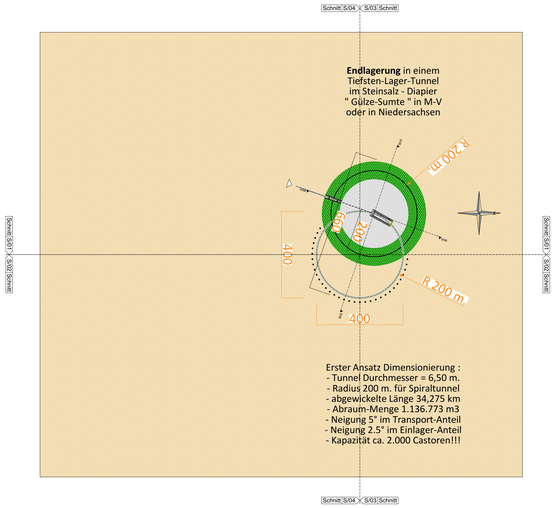
Abbildung 2: Geologische Schichtenfolge im Bereich des Salzstockes Gülze-Sumte im SW von MV

Schnitt 03 - 03

Schnitt 02 - 02

Der Tunnel muss wahrscheinlich für den Bahnbetrieb elektrifiziert werden. Triebwagen und Güterwaggons werden Spezialanfertigungen sein um den Tunneldurchmesser möglichst klein zu halten. - Während Bau und Betrieb werden sich Menschen im Tunnel aufhalten müssen, dass erfordert eine redundante Bewetterung. Der Bau dieses Endlagers ist ein menschlicher und technischer Kraftakt. "Wasserdichtigkeit ist oberstes Gebot." Es wird Abschnitte innerhalb d. Endlagers geben, die mit Salzgruss gefüllt und in Abschnitten vermauert werden müssen. Dokumentation nicht vergessen. Das Eingangsgebäude steht in einer Wanne aus wasserdichtem Beton ...





Addressat :

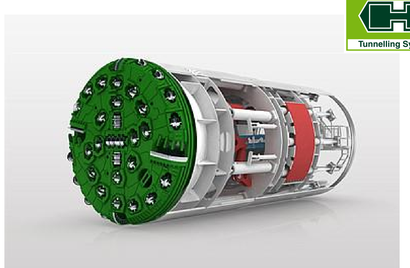
Deutscher Bundestag

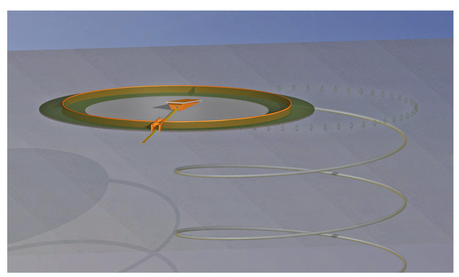
http://www.bundestag.de/endlagerkommission

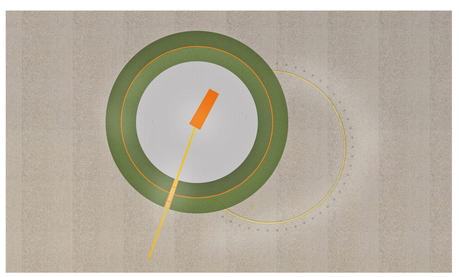
Wir " erwarten bitte " den Auftrag für die
Machbarkeitsstudie Tief-Tunnel Herrenknecht
Wir bitten um Ihr langfristiges Vertrauen.

Diese technischen Vor-Entwurfszeichnungen
zeigen den geplanten baulichen Endstand
auf Basis der heutigen Erkenntnisse. Zur
Erreichung dieser Zielvorstellung braucht
es natürlich noch Baustellen-Zeichnungen.

HERRENKNECHT
Tunnelling Systems







Planverfasser :

1. Prüfer GTKW :

2. Prüfer GTKW :

1. Prüfer ENDLAGER :

2. Prüfer ENDLAGER :

Bergamt Stralsund :

Bundesebene :

Koten (Meereshöhe):
± 0.00 = 9 m.ü. NHN Standort 2 (53°24' N 10°51' E) bei Boizenburg bzw. süd-östlich davon
Top Steinsalz - 950 Meter, Mächtigkeit - 3.300 Meter / geot. Tiefenstufe +3.3 °C / 100 Meter

BAUVORHABEN:
Tief-Tunnel Endlager für hoch radioaktive Abfallstoffe in Castoren auf Gleiswaggons im Tiefsalz des Salzstockes "Gülze-Sumte" Achtung, mittige Störung vermutet, also entweder im oberen oder im unteren Teil Tunnel bohren

AUFTRAGGEBER:
Tief-Tunnel-Endlager Projekt mit Herrenknecht Tunnelbohrtechnik
Bundestag, Kommission Lagerung hoch radioaktiver Abfallstoffe

PLANVERFASSER:
Ingenieur- und Architekturbüro Goebel / Abt. Endlagerplanung
Ratsteich 15, 19057 Schwerin, Mecklenburg-Vorpommern, BRD

PLANGEGENSTAND:
Entwurfs-Zng. / Machbarkeitsstudie Tief-Tunnel ENDLAGER BRD für Gülze-Sumte

PLANNUMMER: 018

PLANTITEL: TT_Endlager_SCHNITTE_01_02_03

Ingenieur- und Architekturbüro Goebel
Mecklenburg Vorpommern MV tut gut.

PROJEKTNUMMER: Projekt Nr. 06
GEZEICHNET: Dipl.-Ing. Volker Goebel
DATUM: Zeichnungsbeginn: 17. April 2015
ERGÄNZT: 22. April 2015
MASSSTAB: **diverse**
PLANGROESSE: 1.189 x 841 mm / DIN A0

C:\Users\Volker Goebel\Desktop\Tiefes_Tunnel_Endlager_Herrenknecht_Gulze_Sumte_Ing_Goebel.pln