

>>> DB Netz Germany defined Train-Length newly - 620 Meter

An m.czerpita@pkpcc.com Kopie multimodalsales@pkpcc.com <multimodalsales@pkpcc.com> • dbnetz.ost@deutschebahn.com <dbnetz.ost@deutschebahn.com> • psts-t@bmdv.bund.de <psts-t@bmdv.bund.de> • cab-valean-contact@ec.europa.eu <cab-valean-contact@ec.europa.eu> • eu-ukraine-solidarity-lanes@ec.europa.eu <eu-ukraine-solidarity-lanes@ec.europa.eu> • cab-borrell-fontelles-contact@ec.europa.eu <cab-borrell-fontelles-contact@ec.europa.eu> • c.budras@faz.de <c.budras@faz.de> • a.zagajewska@pkpcc.com <a.zagajewska@pkpcc.com> • a.kmiecik@pkpcc.com <a.kmiecik@pkpcc.com> • r.dabrowski@pkpcc.com <r.dabrowski@pkpcc.com>

Dear PKP Cargo Connect Team Poland,

German network provider DB Netz AG Ost defined

final length for Grain-Trains-Ukraine today newly :

>>> 620 Meter maximal Train-Length incl. Lokom.

Kundenanfrage wegen Güterzug-Längen im deutschen Bahn-Netz zwischen Polen und Hamburg

06.07.2022 - Definition max. Zuglänge mit DB Netz AG

Sehr geehrter Herr Goebel,

Vielen Dank für Ihre Anfrage. Hierzu geben wir Ihnen folgende Rückmeldung.

Grundsätzlich bestehen im grenzüberschreitenden Verkehr 2 Hauptachsen für den Verkehr zwischen Deutschland und Polen.
Dies sind die Grenzübergänge Oderbrücke bei Frankfurt (Oder) – Rzepin und Horka – Wegliniec .
Hier sind maximale Zuglängen (Wagen + Lokomotive) von 680 m möglich.

Da ihre Frage auch auf die Praktikabilität abzielt, möchten wir Ihnen noch folgende Erläuterung geben.
Bei der Planung und Durchführung der Verkehre besteht mehr Flexibilität, wenn die Züge kürzer sind, da hier mehr nutzbare Infrastruktur (z.B. Überholungsgleise) zur Verfügung steht.
Es besteht ein direkter Zusammenhang zwischen Zuglänge und Beförderungszeit. Dies ist unter der Maßgabe der Wirtschaftlichkeit und Dringlichkeit des Verkehrs zu bewerten.

sehr ausgewogene Antwort - Danke

Unter der Maßgabe einer „praktikablen und sicher fahrbaren“ empfehlen wir Ihnen auf der Grundlage unserer Erfahrungen eine maximale Zuglänge von 620 m (Wagen + Lokomotive).

Mit freundlichen Grüßen

Jens Pönitz

DB Netz AG
Granitzstraße 55-56, 13189 Berlin

Akzeptiert - Neue Zuglänge 620 m passt zur DE Teil-Aufgabe Grain-Trains-Ukraine. Danke.

Wer rechnet die KW der Antriebs Loks ?

Drogi Zespole PKP Cargo Connect,

Określony niemiecki dostawca sieci DB Netz AG Ost

ostateczna długość dla Grain-Trains-Ukraina dzisiaj nowo:

>>> Maksymalna długość pociągu **620 metrów** łącznie z lokomotywą.

WE are still waiting for your 2nd offer for train-transport related to Grain-Trains-Ukraine. - Please send your offer with Price / Container including Deloading-Loading in Poland Border Area. - We need to work with you as Transit-Partner. Or do you want German Trains on your railway system ?

Wciąż czekamy na Twoją drugą ofertę na transport pociągami związane z Pociągami Zbożowymi-Ukraina. - Proszę o przesłanie oferty z ceną/kontenerem wraz z rozładunkiem-załadunkiem w Polsce Obszar przygraniczny. - Musimy z Tobą współpracować jako partner tranzytowy. A może chcesz niemieckie pociągi na swoim systemie kolejowym?

Wish you a nice and succesful day

Best regards from

Volker Goebel

Dipl.-Ing. Arch

working for all - and BMDV and BMEL and BMZ



-
- UA_EU_Grain-Train-Ukraine_pptx_SL_4th_July_Ing_Goebel_DE_Ing_Gorunenko_UA_XS.pdf (2 MB)
 - EN_EU_Grain-Train-Ukraine_pptx_SL_4th_July_Ing_Goebel_DE_Ing_Gorunenko_UA.pdf (2 MB)
 - Definition-Zuglänge-Grain-Trains-Ukraine.jpg (208 KB)
 - Logo_Ing_Goebel.jpg (3 KB)