

Temporäre Rampe um den Autokran wieder raus- zu fahren der die Beton-Fertigteile montiert hat ...

Stadt Hagen

Edelstahl-Werke

WESTSIDE-TUNNEL

Tunnel-Verlängerung

DB

DB

DB

Entladung mit kleinen Elektro Gabelstaplern

+ / 0,00 m

148 m²

145 m²

10 cm Planum Magerbeton mit 100 t Autokran befahrbar für Montage Tunnel

+ 1,20

Weiter-Transport mit kl. Elektro Gabelstaplern

454 m²

ca. - 0,54 Ausgang ebener Personer Tunnel

- 0,54 m FFB - DB Personer Tunnel

⊕ -0,15

41,39 Stadt Hagen

S-01 S-05

Der existierende Personen-Tunnel ist im hinteren Bereich nur 7,6 m breit (Lichte Höhe 2,43 m, h2 = 3,585 m)

Tunnel-Verlängerung

4. 250 Tonnen Kran für 3 Tage Kran-Anlieferung DEW

12,44 m gedeckt

25,61 m unter Gleis Last

3,44 m halber Bahnsteig ?

2.638 m²

10