



Volker Goebel <ingenieur.goebel@gmail.com>

---

## >>> Anfrage Schacht-Förder-Gerüst - Winden & Seile und Stahlbau-Tragwerk

1 Nachricht

Volker Goebel <ingenieur.goebel@gmail.com>

22. Dezember 2025 um 10:07

An: info@siemag-tecberg.com, info@lloydwerft.com

Cc: "Volker Goebel (Endlager-Planung DBHD)" <info@ing-goebel.com>

**Sehr geehrte Fa. Siemag-Tecberg,**  
Sehr geehrte Fa. Lloyd-Werft,

**Das DBHD Schacht-Förder-Gerüst soll 400 m<sup>3</sup> / Tag leisten - das sind dann pro Seite nur 20 T. Payload ?**

**Wir möchten das Siemag-Tecberg das gegen Honorar plant und in Zusammenarbeit mit Fa. Lloyd-Werft die dann den Stahlbau machen ? anbietet und baut.**

Bitte entnehmen Sie die technischen Daten des Shaft-Hoisting Systems den Anlagen. Eine Abstimmung mit Redpath-Deilmann wird auch notwendig sein.

DBHD Ing. Goebel ist nur Architektur-Planer, hat das Ganze - DBHD möchte für die Fachplanung bezahlen. Die DE Fachplaner schlagen vor, was ziel-führend ist.

<https://www.ing-goebel.de/ausf%C3%BChrungs-planung-dbhd-002/>

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Die A 45 ist ja wieder offen : Hagen > Haiger Burbach. Erste ernsthafte Anfrage nach 14 Jahren Vorbereitung.

Es gibt einen weltweiten Bedarf an DBHD Endlagern den wir bei ca. 130 Stück ? sehen. - Für Deutschland läuft BMW E F&E Antrag. Fa. Siemag-Tecberg genannt.

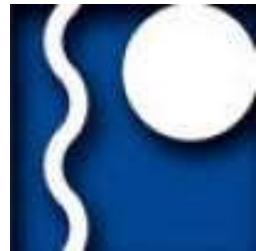
Mit freundlichen Grüßen aus dem Ruhrgebiet

Volker Goebel und die Geologen, Physiker,  
Ingenieure, Strahlenschützer und Firmen

Dipl.-Ing. Architektur

Industriemeister Metall

Endlager-Planer 14 J.



<https://www.ing-goebel.de/impressum/>

<https://www.siemag-tecberg.com/de/technologien/schachtfoerdertechnik>

<https://www.lloydwerft.com/kompetenzen/yachten/spezialschiffbau>

Anlagen :

Stand der stark **korrigierten Anfrage-Daten**

für Winden, Seile und Fördergerüst Stahlbau

---

**24 Anhänge**



**Bild\_Zugangs-Schacht-Grundriss\_DBHD\_2.0.2\_Schacht-Bergwerk\_Endlagerung.jpg**  
568K



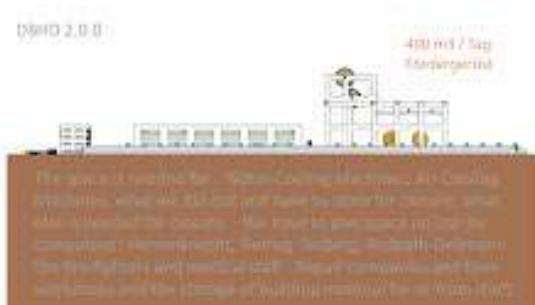
**Detail\_Bild\_Zugangs-Schacht-Grundriss\_DBHD\_2.0.2\_Schacht-Bergwerk\_Endlagerung.jpg**  
545K



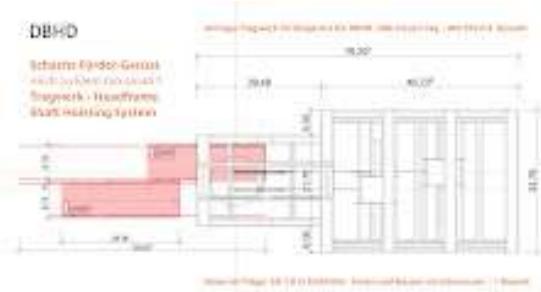
**2 achsig beladbarer Schachtkopf\_DBHD\_Architektur Entwurf.jpg**  
52K



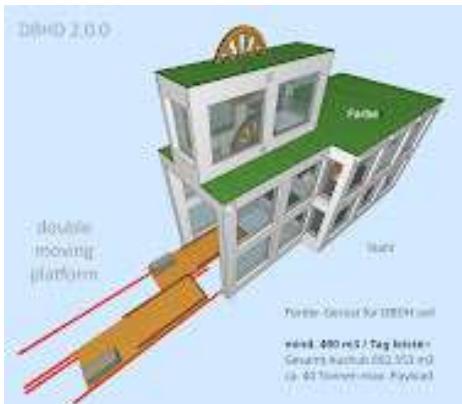
**Detail Fördergerüst DBHD Grundriss\_DBHD\_2.0.1\_Bild\_Beschriftet\_Ing\_Goebel\_23.02.2024.jpg**  
272K



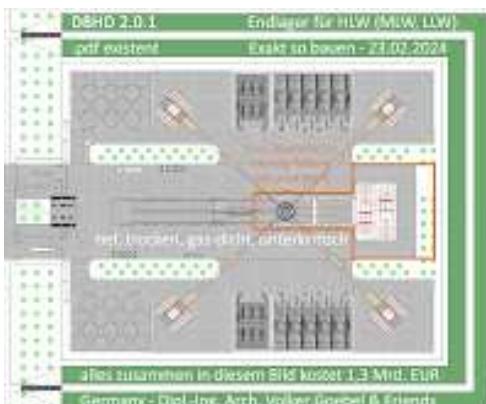
**Building\_Site\_03\_DBHD\_2.0.0\_GDF\_Endlager\_Ing\_Goebel.jpg**  
184K



**Förder-Gerüst\_DBHD\_2.0.0\_GDF\_Endlager\_Ing\_Goebel\_Measurement.jpg**  
560K



**Förder-Gerüst\_DBHD\_2.0.0\_GDF\_Endlager\_Ing\_Goebel.jpg**  
168K



**Grundriss\_DBHD\_2.0.1\_Bild\_Beschriftet\_Ing\_Goebel\_23.02.2024.jpg**  
688K



**Made in Germany - Herausforderung - Schiffbau Förderturm.jpg**  
331K



**Lloyd-Werft Bremerhavn Dickblech Stahlbau.jpg**  
823K

DBHD 2.0.0



Platform\_03\_DBHD\_2.0.0\_GDF\_Endlager\_Ing\_Goebel.jpg  
238K



Mit vereinten Kräften - Schiffbau kann Fördergerüst..jpg  
632K



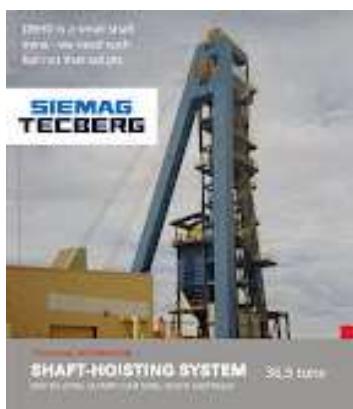
Platform\_04\_DBHD\_2.0.0\_GDF\_Endlager\_Ing\_Goebel.jpg  
127K



Titelbild\_Endlager\_DBHD 2.0.1 - 3D Ansicht und Grundriss.jpeg  
98K



Siemag-Tecberg Winsch - Darstellung ohne Motor und Getriebe.jpg  
731K



Siemag-Tecberg-Shaft-Hoisting System\_36,5 tons net.jpg  
2445K



**Kubikmeter DBHD BRD Gesamt zu Kubikmeter BGR BGE NICHT-ENDLAGER im Bröckelton bei Ulm bis Gunzenhausen.jpg**  
420K

**Kubikmeter DBHD.jpg**  
522K



**Lager-Bohrungen Innen-DBHD HLW**

**Endlager\_Auslegung 6 - Dr. Herres Zylinder - 337 m mit D 152 mm Ing.  
Goebel\_Arch\_Gorunenko.jpg**  
1260K

**Personalausweis Volker Goebel.jpg**  
771K

**Orig-Projekt-Skizze- Sprinter Endlager - DBHD Forschungs-Mitlle-Antrag bei BMWE und KIT Projektträger\_GH\_VG\_Unterschriften.pdf**  
5770K

**Zugangs-Schacht-Grundriss\_DBHD\_2.0.2\_Schacht-Bergewerk\_Endlagerung.pdf**  
446K

**Kosten Endlager BRD - DBHD im Vergleich zu BMUKN mit BGE,, BGZ, EWN, BASE.pdf**  
171K

**Auslegung 5 mit\_337m - DBHD 2.0.1 HLW GDF Ing Goebel\_Dr Herres Zylinder\_Arch E.G. ww.pdf**  
742K