
>>> Anfrage Schacht-Förder-Gerüst - Winden & Seile und Stahlbau-Tragwerk

1 Nachricht

Volker Goebel <ingenieur.goebel@gmail.com>

22. Dezember 2025 um 10:07

An: info@siemag-tecberg.com, info@lloydwerft.com

Cc: "Volker Goebel (Endlager-Planung DBHD)" <info@ing-goebel.com>

Sehr geehrte Fa. Siemag-Tecberg,
Sehr geehrte Fa. Lloyd-Werft,

Das DBHD Schacht-Förder-Gerüst soll 400 m³ / Tag leisten - das sind dann pro Seite nur 20 T. Payload ?

Wir möchten das Siemag-Tecberg das gegen Honorar plant und in Zusammenarbeit mit Fa. Lloyd-Werft die dann den Stahlbau machen ? anbietet und baut.

Bitte entnehmen Sie die technischen Daten des Shaft-Hoisting Systems den Anlagen. Eine Abstimmung mit Redpath-Deilmann wird auch notwendig sein.

DBHD Ing. Goebel ist nur Architektur-Planer, hat das Ganze - DBHD möchte für die Fachplanung bezahlen. Die DE Fachplaner schlagen vor, was ziel-führend ist.

<https://www.ing-goebel.de/ausf%C3%BChrungs-planung-dbhd-002/>

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Die A 45 ist ja wieder offen : Hagen > Haiger Burbach. Erste ernsthafte Anfrage nach 14 Jahren Vorbereitung.

Es gibt einen weltweiten Bedarf an DBHD Endlagern den wir bei ca. 130 Stück ? sehen. - Für Deutschland läuft BMW F&E Antrag. Fa. Siemag-Tecberg genannt.

Mit freundlichen Grüßen aus dem Ruhrgebiet

Volker Goebel und die Geologen, Physiker,
Ingenieure, Strahlenschützer und Firmen

Dipl.-Ing. Architektur

Industriemeister Metall

Endlager-Planer 14 J.



<https://www.ing-goebel.de/impressum/>

<https://www.siemag-tecberg.com/de/technologien/schachtfoerdertechnik>

<https://www.lloydwerft.com/kompetenzen/yachten/spezialschiffbau>

.

Anlagen :

Stand der stark **korrigierten Anfrage-Daten**

für Winden, Seile und Fördergerüst Stahlbau

.



Bild_Zugangs-Schacht-Grundriss_DBHD_2.0.2_Schacht-Bergwerk_Endlagerung.jpg
568K



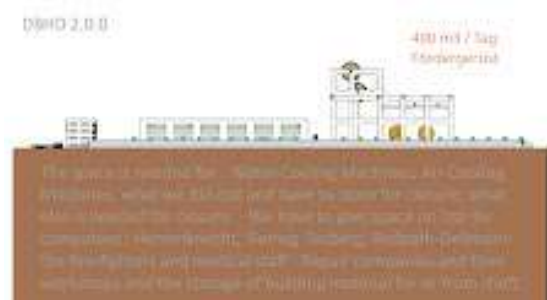
Detail_Bild_Zugangs-Schacht-Grundriss_DBHD_2.0.2_Schacht-Bergwerk_Endlagerung.jpg
545K



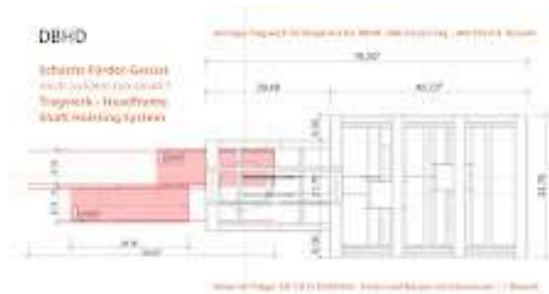
2 achsig beladbarer Schachtkopf_DBHD_Architektur Entwurf.jpg
52K



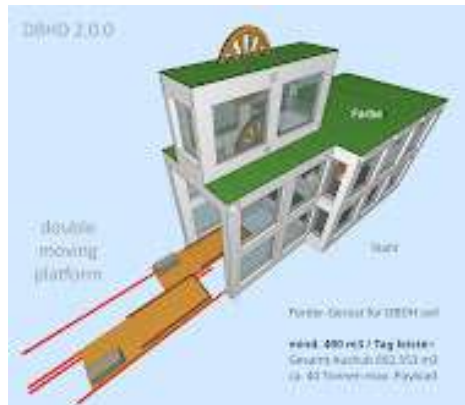
Detail Fördergerüst DBHD Grundriss_DBHD_2.0.1_Bild_Beschriftet_Ing_Goebel_23.02.2024.jpg
272K



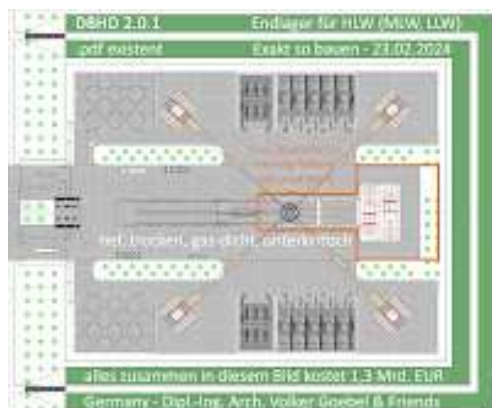
Building_Site_03_DBHD_2.0.0_GDF_Endlager_Ing_Goebel.jpg
184K



Förder-Gerüst_DBHD_2.0.0_GDF_Endlager_Ing_Goebel_Measurement.jpg
560K



Förder-Gerüst_DBHD_2.0.0_GDF_Endlager_Ing_Goebel.jpg
168K



Grundriss_DBHD_2.0.1_Bild_Beschriftet_Ing_Goebel_23.02.2024.jpg
688K



Made in Germany - Herausforderung - Schiffbau Förderturm.jpg
331K



Lloyd-Werft Bremerhavn Dickblech Stahlbau.jpg
823K



Platform_03__DBHD_2.0.0_GDF_Endlager_Ing_Goebel.jpg
238K



Mit vereinten Kräften - Schiffbau kann Fördergerüst..jpg
632K



Platform_04__DBHD_2.0.0_GDF_Endlager_Ing_Goebel.jpg
127K



Titelbild_Endlager_DBHD 2.0.1 - 3D Ansicht und Grundriss.jpeg
98K



Siemag-Tecberg Winsch - Darrstellung ohne Motor und Getriebe.jpg
731K



Siemag-Tecberg-Shaft-Hoisting System_36,5 tons net.jpg
2445K



Kubikmeter DBHD BRD Gesamt zu Kubikmeter BGR BGE NICHT-ENDLAGER im Bröckelton bei Ulm bis Gunzenhausen.jpg
420K



Kubikmeter DBHD.jpg
522K




Lager-Bohrungen Innen-DBHD HLW Endlager_Auslegung 6 - Dr. Herres Zylinder - 337 m mit D 152 mm lng. Goebel_Arch_Gorunenkeno.jpg
1260K




Personalausweis Volker Goebel.jpg
771K

 **Orig-Projekt-Skizze- Sprinter Endlager - DBHD Forschungs-Mittle-Antrag bei BMW und KIT Projektträger_GH_VG_Unterschriften.pdf**
5770K

 **Zugangs-Schacht-Grundriss_DBHD_2.0.2_Schacht-Bergewerk_Endlagerung.pdf**
446K

 **Kosten Endlager BRD - DBHD im Vergleich zu BMUKN mit BGE,, BGZ, EWN, BASE.pdf**
171K

 **Auslegung 5 mit_337m - DBHD 2.0.1 HLW GDF Ing Goebel_Dr Herres Zylinder_Arch E.G. ww.pdf**
742K