Gmail Volker Goebel <ingenieur.goebel@gmail.com>

>>> Ing. Berkey Hagen - Talbrücke Brunsbecke - Gründung

1 Nachricht

Volker Goebel <ingenieur.goebel@gmail.com> 19. Januar 2026 um 10:11
An: westfalen@autobahn.de
Cc: "Volker Goebel (Endlager-Planung DBHD)" <info@ing-goebel.com>

Sehr geehrter Herr Ing. Berkey,
Sehr geehrte Autobahn GmbH Hagen,

Danke für das Fachgespräch vom 06.01.2026 im Büro Feithstr.

Mitgenommen : Setzung 40 cm ? wg. gesunkenem Grundwasserspiegel, Carbonatisierung ? Stützen, Haltbarkeit neue Talbrücke Brunsbecke 100 J. !

Hinweise von Ing. Goebel : Es werden nicht 4 sondern nur 2 Stützen, und die Epiroc-Gründung ist gut und kann sogar noch etwas mehr. Aber weitere Antworten auf konstruktive Detail-Fragen sind erst während/nach der maßstäblichen CAAD Planungs-Zeichnung ermittelbar. Preis für 2D 3D Entwurfs-Planung mit Focus auf die Gründung 8.000 EUR.

Erbitte CAD Daten der Positionen der Bestands-Stützen und das Tal-Profil unterhalb der Talbrücke Brunsbecke. - Wie tief wurde in der Baugrund-Untersuchung gebohrt ? - Gibt es auch ein Schnitt-Profil vom geschraubten Box-Girder 4 spurig.

Wünsche Ihnen dann schönes Wochenende.

Mit besten Grüssen vom Höing an die Feithstr.

Volker Goebel

Dipl.-Ing. Architektur - Industriemeister Metall

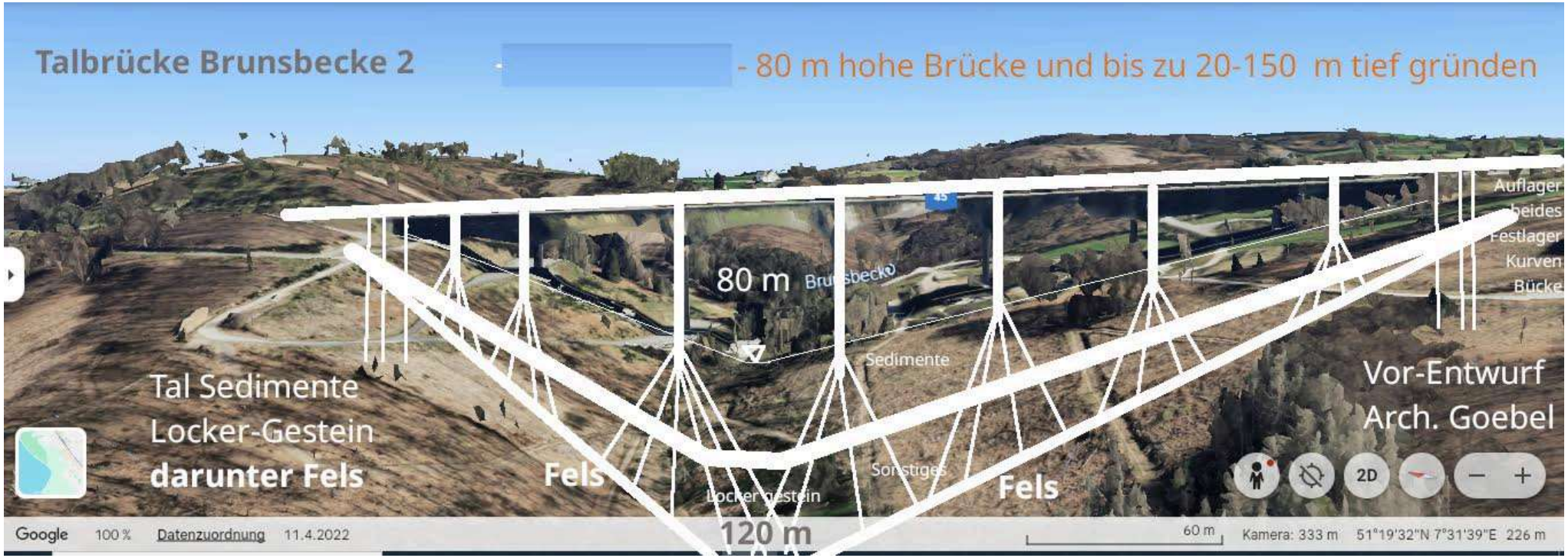
Ehemals gelernter Blechschlosser

Ingenieurbüro für Endlager-Planung 15 J.

Ahrstr. 7 - 58097 Hagen - 0157 5466 2434

info@ing-goebel.com

https://www.ing-goebel.de/a45-talbr%C3%BCcke-brunsbecke/


Talbrücke Brunsbecke 2
- 80 m hohe Brücke und bis zu 20-150 m tief gründen
80 m
Sedimente
Tal Sedimente
Locker-Gestein
darunter Fels
Fels
Sonstiges
Locker gestein
Fels
120 m
Vor-Entwurf
Arch. Goebel
Auflager
beides
Festlager
Kurven
Brücke
2D
Google
100 %
Datenzuordnung
11.4.2022
60 m
Kamera: 333 m
51°19'32"N 7°31'39"E 226 m

Vorschlag 2
16.01.2026
zur Bauweise
im Bilder der alte 4 spurige
Box Girder- der Neue wird
6 Fahrspuren haben
Schalungs-
Kästen zeichnen
2 x 8 cm tiefer
und Stützen
auf doppelte
Breite.
im Bild die 2 fertigen Stützen

Vorschlag 2
16.01.2026
zur Bauweise
im Bild der alte 4 spurige
Box Girder- der Neue wird
6 Fahrspuren haben
Schalungs-
Kästen zeichnen
2 x 8 cm tiefer
und Stützen
auf doppelte
Breite.
Röntgen
Blick-Bild
im Bild die 2 fertigen Stützen

Personalausweis Volker Goebel.jpg
771K