

## &gt;&gt;&gt; Stahlbau-Stützen - dann Abriss Ebene II - neuer Box-Girder in Stahl

1 Nachricht

Volker Goebel &lt;ingenieur.goebel@gmail.com&gt;

1. Februar 2026 um 10:33

An: dennis.rehbein@cdu-hagen.de, "info@cdu-hagen.de" <info@cdu-hagen.de>, "Böhm (CDU-Fraktion Hagen)" <boehm@cdu-fraktion-hagen.de>, "sekretariat@afd-hagen.de" <sekretariat@afd-hagen.de>, "martin.scholz@unitybox.de" <martin.scholz@unitybox.de>, "kevin@niedergriese.de" <kevin@niedergriese.de>, "thomas-walter-hagen@t-online.de" <thomas-walter-hagen@t-online.de>, "kreisverband@dielinke-hagen.de" <kreisverband@dielinke-hagen.de>, "egschmidt@web.de" <egschmidt@web.de>, "v.besten@gmx.de" <v.besten@gmx.de>, "marianneecramer@gmx.de" <marianneecramer@gmx.de>, "claus.homm@spd.de" <claus.homm@spd.de>, "detlef.reinke@mail.de" <detlef.reinke@mail.de>, "vorstand@die-partei-hagen.de" <vorstand@die-partei-hagen.de>, "dennis1510@googlemail.com" <dennis1510@googlemail.com>, "fischer-hagen@t-online.de" <fischer-hagen@t-online.de>, "dietmar.thieser@t-online.de" <dietmar.thieser@t-online.de>, "guenter.stricker@gmx.de" <guenter.stricker@gmx.de>, "kontakt@hendrikjostes.de" <kontakt@hendrikjostes.de>, "ra.rainervoigt@googlemail.com" <ra.rainervoigt@googlemail.com>, "joerg.klepper@t-online.de" <joerg.klepper@t-online.de>, "c.rudel-spd@online.de" <c.rudel-spd@online.de>, katja.graf@fdp-hagen.de, "info@hak-hagen.de" <info@hak-hagen.de>, "inger.eiben@googlemail.com" <inger.eiben@googlemail.com>, bv-mitteilpedahl@stadt-hagen.de, "drhdfischer@t-online.de" <drhdfischer@t-online.de>, "kontakt@borchert2020.de" <kontakt@borchert2020.de>, "koenig-hagen@t-online.de" <koenig-hagen@t-online.de>, "fraktion@fraktion-hagen-aktiv.de" <fraktion@fraktion-hagen-aktiv.de>, "kv@gruene-hagen.org" <kv@gruene-hagen.org>, jung <jung@neustart-hagen.de>, "c.mechnich@gmx.de" <c.mechnich@gmx.de>, "mmm.stange@t-online.de" <mmm.stange@t-online.de>, "info@brand-federn.de" <info@brand-federn.de>, "engelhardt\_anja@t-online.de" <engelhardt\_anja@t-online.de>, "jocheneisermann@arcor.de" <jocheneisermann@arcor.de>, "buero@fdp-hagen.de" <buero@fdp-hagen.de>, "hajogeisler@gmx.de" <hajogeisler@gmx.de>, erik.schulz@stadt-hagen.de, "joerg.meier@spd-emst.de" <joerg.meier@spd-emst.de>, "corinna19700@gmail.com" <corinna19700@gmail.com>, "eddinghausHagen@t-online.de" <eddinghausHagen@t-online.de>, "stephan.tress@t-online.de" <stephan.tress@t-online.de>, "fraktion.gruene@sds-hagen.de" <fraktion.gruene@sds-hagen.de>, "Keune, Henning" <henning.keune@stadt-hagen.de>, info@wbh-hagen.de, hagen@westfalenpost.de, "Erpenbach, André" <Andre.Erpenbach@stadt-hagen.de>

Sehr geehrter Hagener Stadtrat,

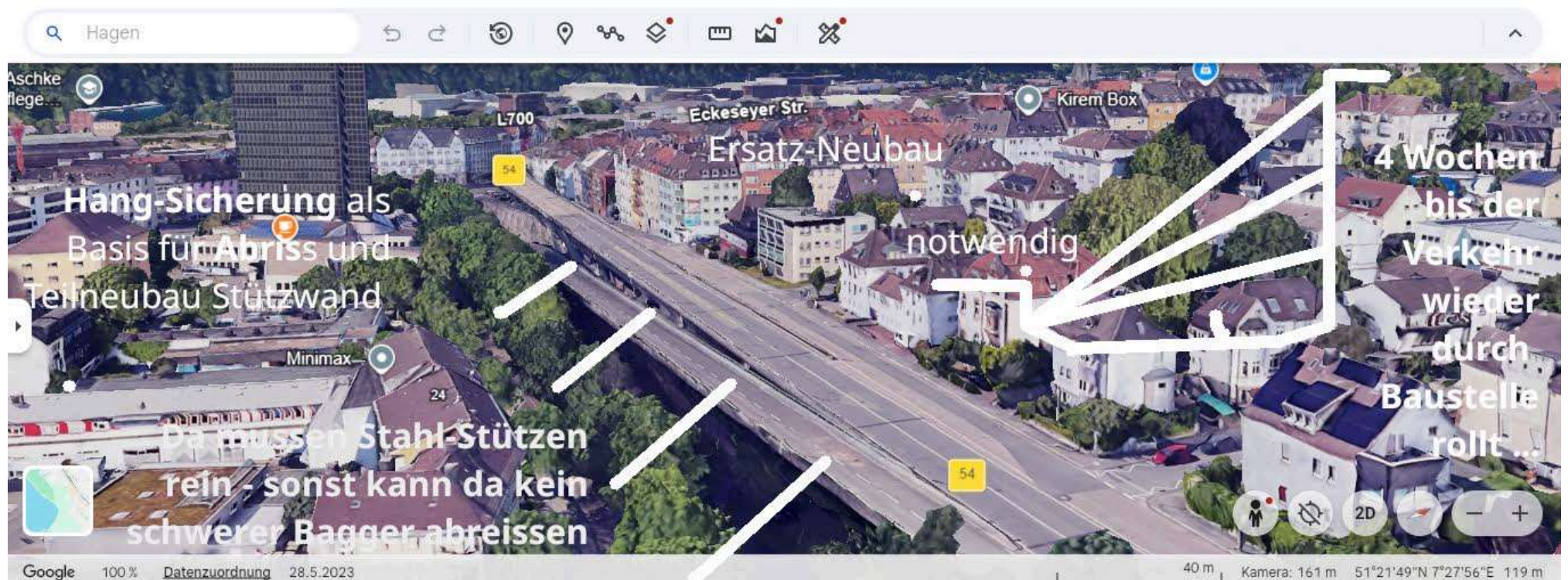
Sehr geehrte Stadtplanung, hallo WP,

und Hallo Ordnungs-Dezernent Haftpflicht,

Es wird noch teurer - geschätzte 55 Mio. EUR.

Notwendige Bau-Leistungen B 54 Erhalt

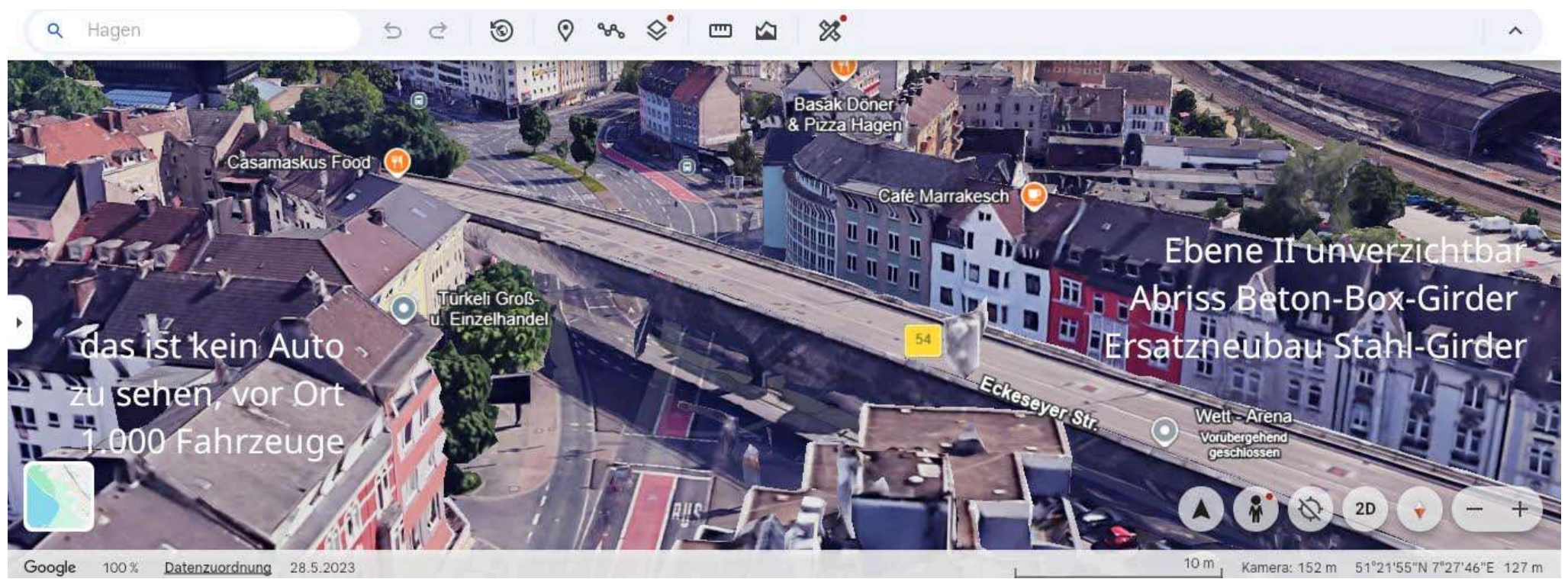
1. Stahlbau-Stützen zur Hangsicherung
2. Abriss Beton-Box-Girder Ebene II
3. Sanierung Stützmauer - und dahinter
4. Ersatzneubau Stahlbau-Boxgirder



Der OB braucht durch-kalkulierte Brücken-Pakete - 40 Mio. €

holen - wo auch immer - Brüssel, Berlin, Düsseldorf, Arnsberg





Etwas anderes als eine Hochbrücke funktioniert dort nicht.

zu viel Verkehr für eine so kleine Kreuzung - Da queren sich 50.000 Autos pro Tag - und für Kreisverkehr zu klein und Kreuzungs-Linien kreuzen sich auch zu spitz.

#### **Notwendige Bau-Leistungen B 54 Erhalt**

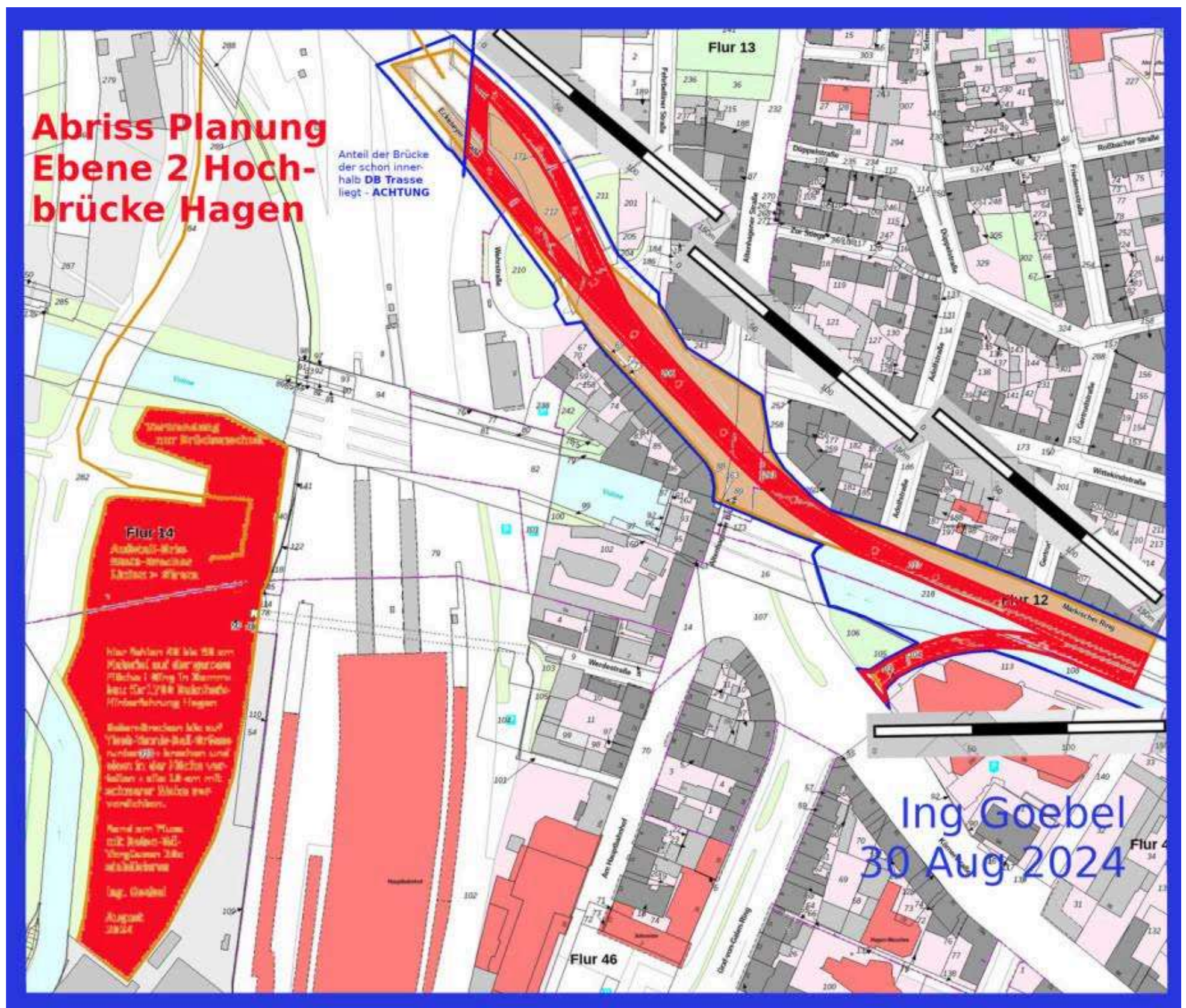
- 1. Stahlbau-Stützen zur Hangsicherung**
- 2. Abriss Beton-Box-Girder Ebene II**
- 3. Sanierung Stützmauer - und dahinter**
- 4. Ersatz-Neubau Stahlbau-Boxgirder**

**Es gibt Zeiten die nicht zurückkommen**



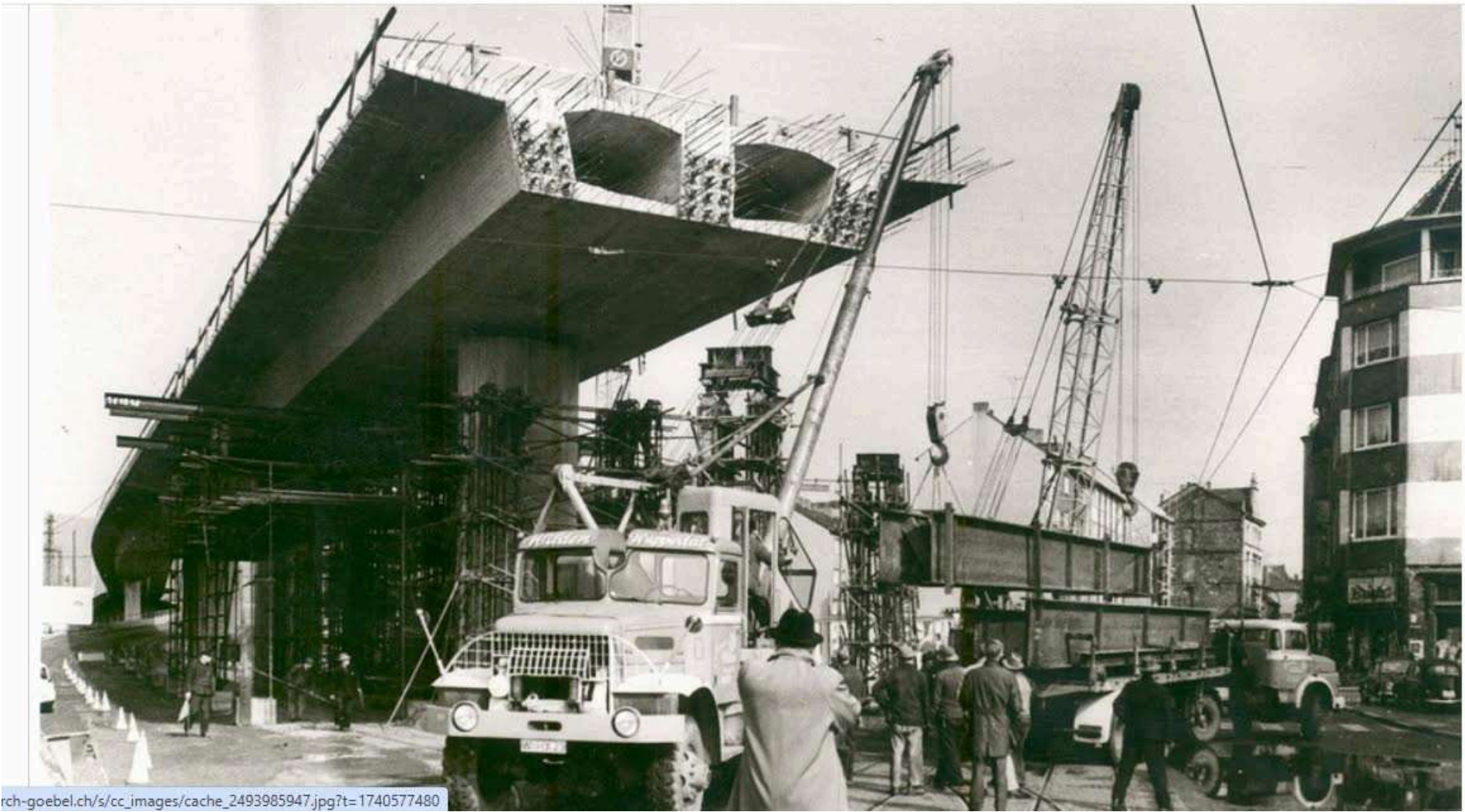
## Historischer Streifzug: Wenn ein Mauer-Gigant seine Geschichte erzählt





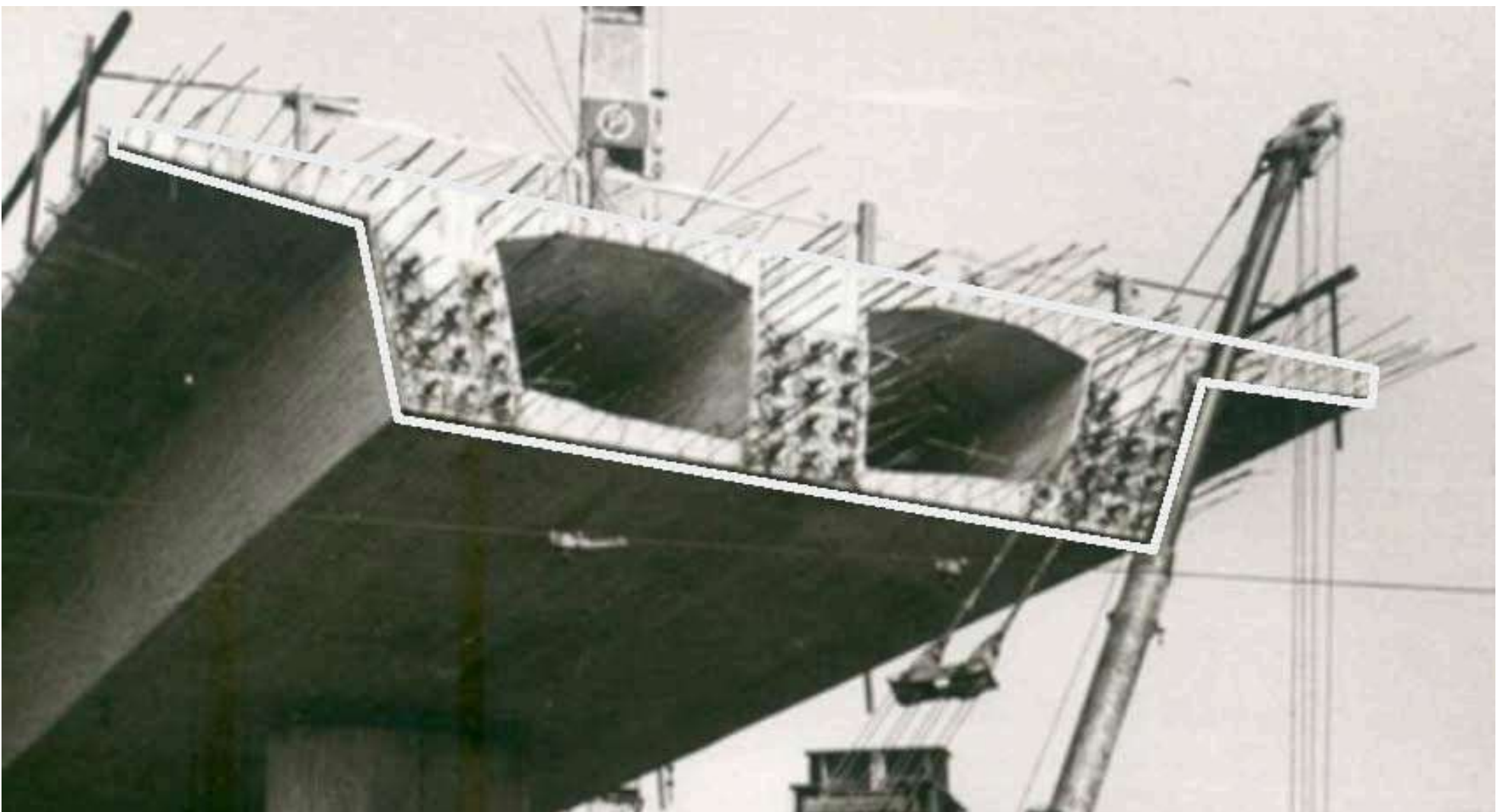
Mit dem Laser vermessen - montierte Punktwolken  
mit 50 % Transparenz - dann konstruiere ich das  
Ersatzbauwerk in Stahlbau da hinein, und erstelle  
Zuschnitt-Pläne und Bauteil-Pläne - Haben wir hier  
in Hagen überhaupt einen Dickblech-Stahlbauer ?





rch-goebel.ch/s/cc\_images/cache\_2493985947.jpg?t=1740577480

Schön viele Zug-Seile - aber zu nah an der Kante - obwohl man ja von aussen nicht eine einzige Schadstelle sehen kann. Die Brückenbauer von heute trauen den Zugseilen nach 60 Jahren einfach nichts mehr zu. - Die "Carbonatisierung". Umwelt-Einflüsse dringen in den Beton ein. Tiefe 30 bis 40 mm hört man so ...



Die Fundamente können keine Schwerere Brücke tragen.  
Die Brücke muss grob gewogen werden und der neue Stahlbau-Boxgirder muss 30 % leichter sein weil jetzt

40 Tonner LKW. - Das ist keine leichte Aufgabe.

Notwendige Bau-Leistungen B 54 Erhalt ausschreiben :

- 1. Stahlbau-Stützen zur Hangsicherung - unverzinkt
- 2. Abriss Beton-Box-Girder Ebene II - Abriss-Bagger
- 3. Sanierung Stützmauer - und dahinter - Geophysik
- 4. Grobe provisorische 2 Rampen-Baustrasse - Stützen stehen ja noch.
- 5. möglicherweise Entscheid für Ersatz-Neubau Stahlbau-Boxgirder
- 6. Neu Rampe vom Arbeitsamt dann auf Stahl-Stützen in der Volme

Ich wünschte diese komplizierte Baustelle würde  
es gar nicht geben. - Baulich sehr herausfordernd.

MfG - Ing. Goebel

Hängt Ihn auf, den Überbringer der schlechten  
Nachrichten - das wird ein jahrelang Verkehrs-  
Chaos, weil die B 54 noch nicht wieder da ist.



18 Anhänge



26\_Hochbrücke Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024.jpg  
214K





28\_\_Hochbrücke\_Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024.jpg  
179K



27\_\_Hochbrücke\_Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024.jpg  
470K



29\_\_Hochbrücke\_Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024.jpg  
448K



30\_\_Hochbrücke\_Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024.jpg  
502K



31\_\_Hochbrücke\_Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024.jpg  
353K



34\_\_Hochbrücke\_Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024.jpg  
470K



32\_\_Hochbrücke\_Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024.jpg  
630K



33\_\_Hochbrücke\_Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024.jpg  
549K



35\_\_Hochbrücke\_Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024.jpg  
487K



37\_\_\_Hochbrücke\_Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024.jpg  
416K



36\_\_\_Hochbrücke\_Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024.jpg  
506K



41\_\_\_Hochbrücke\_Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024.jpg  
244K



39\_\_\_Hochbrücke\_Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024.jpg  
423K



42\_\_\_Hochbrücke\_Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024.jpg  
436K



47\_\_\_Hochbrücke\_Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024 (1).jpg  
304K



46\_\_\_Hochbrücke\_Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024 (1).jpg  
761K



48\_\_\_Hochbrücke\_Altenhagen\_B54\_kleinere\_Schäden\_aus\_Berg-Hang-Druck\_Ing\_Arch\_Goebel\_Hagen\_09.05.2024 (1).jpg  
427K