

>> Stahlbau-Stützen - dann Abriss Ebene II - neuer Box-Girder in Stahl

1 Nachricht

Volker Goebel <ingenieur.goebel@gmail.com>
An: dennis.rehbein@cdu-hagen.de, "info@cdu-hagen.de" <info@cdu-hagen.de>, "Böhm (CDU-Fraktion Hagen)" <boehm@cdu-fraktion-hagen.de>, "sekretariat@afd-hagen.de" <sekretariat@afd-hagen.de>, "martin.scholz@unitybox.de" <martin.scholz@unitybox.de>, "kevin@niedergriese.de" <kevin@niedergriese.de>, "thomas-walter-hagen@t-online.de" <thomas-walter-hagen@t-online.de>, "kreisverband@dielinke-hagen.de" <kreisverband@dielinke-hagen.de>, "egschmidt@web.de" <egschmidt@web.de>, "v.besten@gmx.de" <v.besten@gmx.de>, "mariannecramer@gmx.de" <mariannecramer@gmx.de>, "claus.homm@spd.de" <claus.homm@spd.de>, "detlef.reinke@mail.de" <detlef.reinke@mail.de>, "vorstand@die-partei-hagen.de" <vorstand@die-partei-hagen.de>, "dennis1510@googlemail.com" <dennis1510@googlemail.com>, "fischer-hagen@t-online.de" <fischer-hagen@t-online.de>, "dietmar.thieser@t-online.de" <dietmar.thieser@t-online.de>, "guenter.stricker@gmx.de" <guenter.stricker@gmx.de>, "kontakt@hendrikjostes.de" <kontakt@hendrikjostes.de>, "ra.rainervoigt@googlemail.com" <ra.rainervoigt@googlemail.com>, "joerg.klepper@t-online.de" <joerg.klepper@t-online.de>, "c.rudel-spd@online.de" <c.rudel-spd@online.de>, katja.graf@fdp-hagen.de, "info@hak-hagen.de" <info@hak-hagen.de>, "inger.eiben@googlemail.com" <inger.eiben@googlemail.com>, bv-mitteeilpedahl@stadt-hagen.de, "drhdfischer@t-online.de" <drhdfischer@t-online.de>, "kontakt@borchert2020.de" <kontakt@borchert2020.de>, "koenig-hagen@t-online.de" <koenig-hagen@t-online.de>, "fraktion@fraktion-hagen-aktiv.de" <fraktion@fraktion-hagen-aktiv.de>, "kv@gruene-hagen.org" <kv@gruene-hagen.org>, jung <jung@neustart-hagen.de>, "c.mechnich@gmx.de" <c.mechnich@gmx.de>, "mmm.stange@t-online.de" <mmm.stange@t-online.de>, "info@brand-federn.de" <info@brand-federn.de>, "engelhardt_anja@t-online.de" <engelhardt_anja@t-online.de>, "jocheneisermann@arcor.de" <jocheneisermann@arcor.de>, "buero@fdp-hagen.de" <buero@fdp-hagen.de>, "hajogeisler@gmx.de" <hajogeisler@gmx.de>, erik.schulz@stadt-hagen.de, "joerg.meier@spd-emst.de" <joerg.meier@spd-emst.de>, "corinna19700@gmail.com" <corinna19700@gmail.com>, "eddinghausHagen@t-online.de" <eddinghausHagen@t-online.de>, "stephan.tress@t-online.de" <stephan.tress@t-online.de>, "fraktion.gruene@sds-hagen.de" <fraktion.gruene@sds-hagen.de>, "Keune, Henning" <henning.keune@stadt-hagen.de>, info@wbh-hagen.de, hagen@westfalenpost.de, "Erpenbach, André" <Andre.Erpenbach@stadt-hagen.de>

1. Februar 2026 um 10:33

Sehr geehrter Hagener Stadtrat,

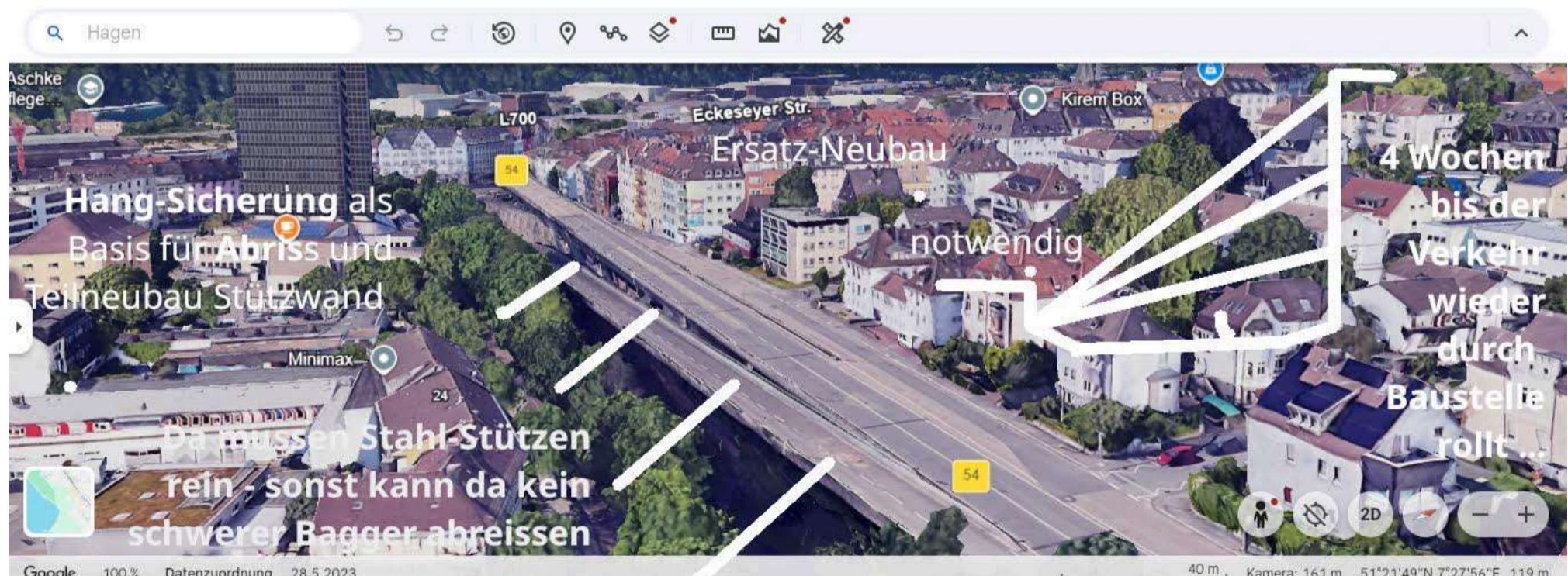
Sehr geehrte Stadtplanung, hallo WP,

und Hallo Ordnungs-Dezernent Haftpflicht,

Es wird noch teurer - geschätzte 55 Mio. EUR.

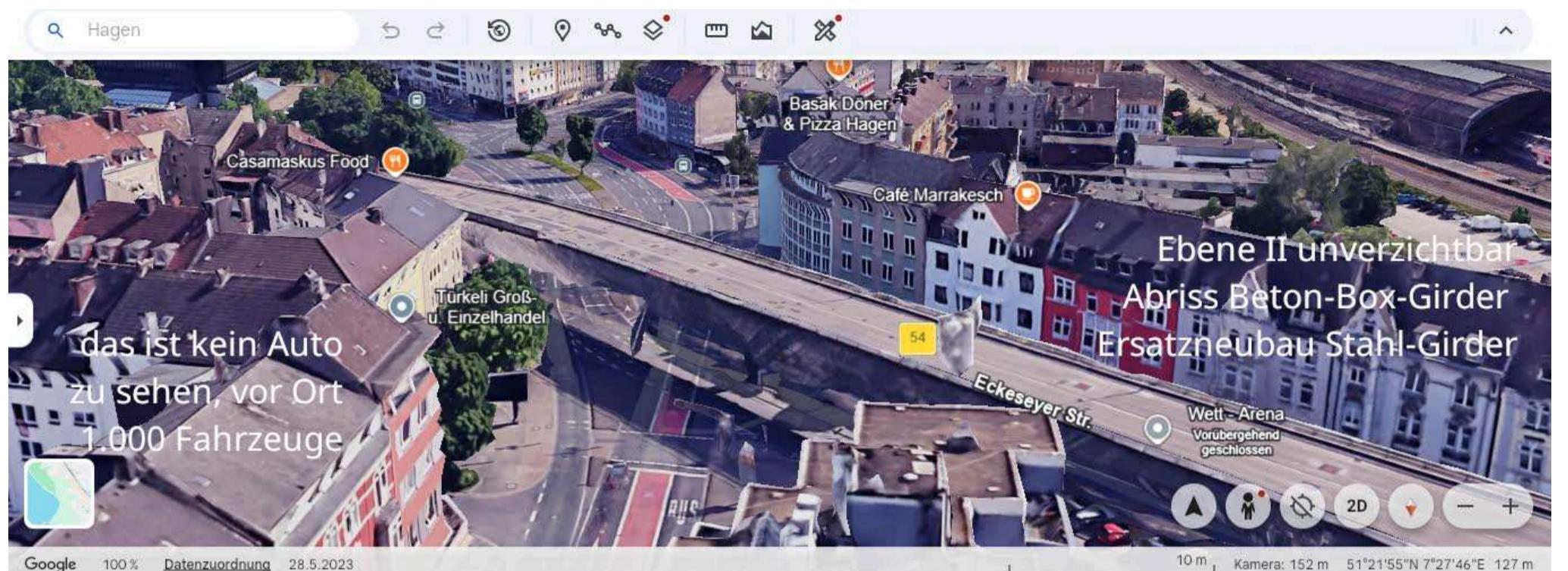
Notwendige Bau-Leistungen B 54 Erhalt

1. Stahlbau-Stützen zur Hangsicherung
2. Abriss Beton-Box-Girder Ebene II
3. Sanierung Stützmauer - und dahinter
4. Ersatzneubau Stahlbau-Boxgirder



Der OB braucht durch-kalkulierte Brücken-Pakete - 40 Mio. €

holen - wo auch immer - Brüssel, Berlin, Düsseldorf, Arnsberg



Etwas anderes als eine Hochbrücke funktioniert dort nicht.

zu viel Verkehr für eine so kleine Kreuzung - Da queren

sich 50.000 Autos pro Tag - und für Kreisverkehr zu klein

und Kreuzungs-Linien kreuzen sich auch zu spitz.

Notwendige Bau-Leistungen B 54 Erhalt

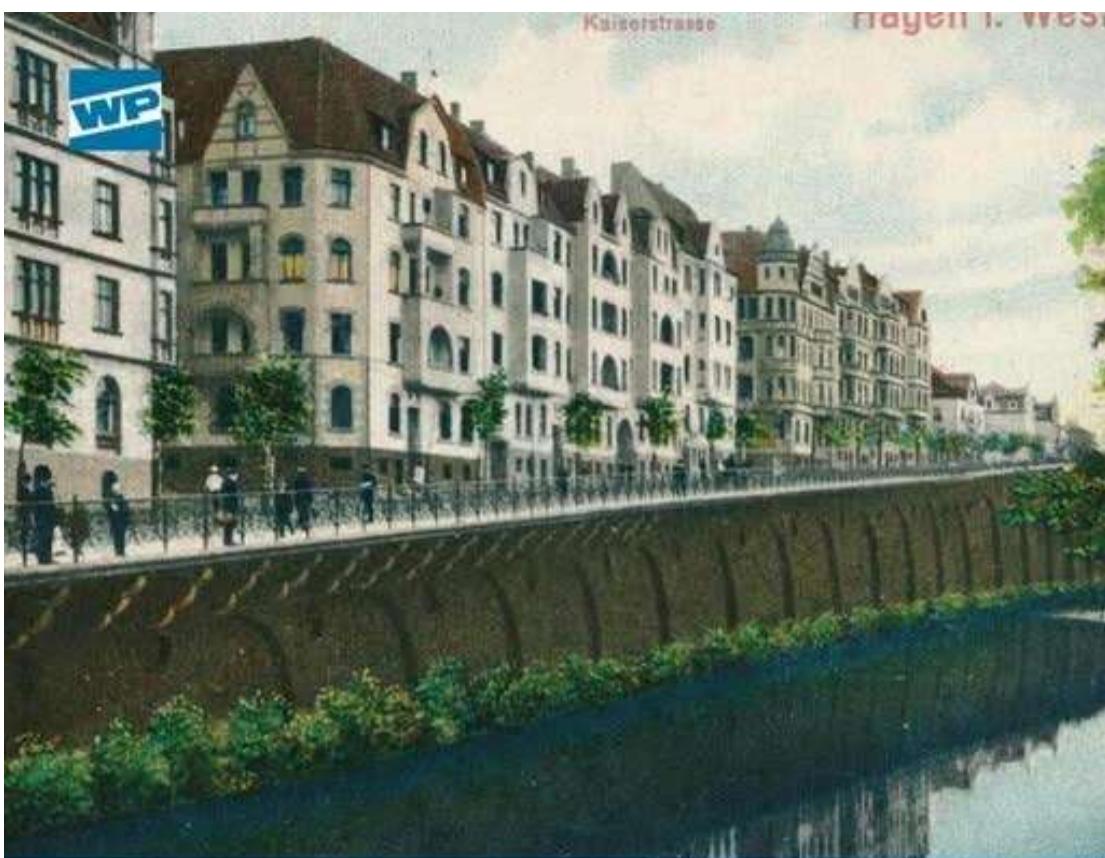
1. Stahlbau-Stützen zur Hangsicherung

2. Abriss Beton-Box-Girder Ebene II

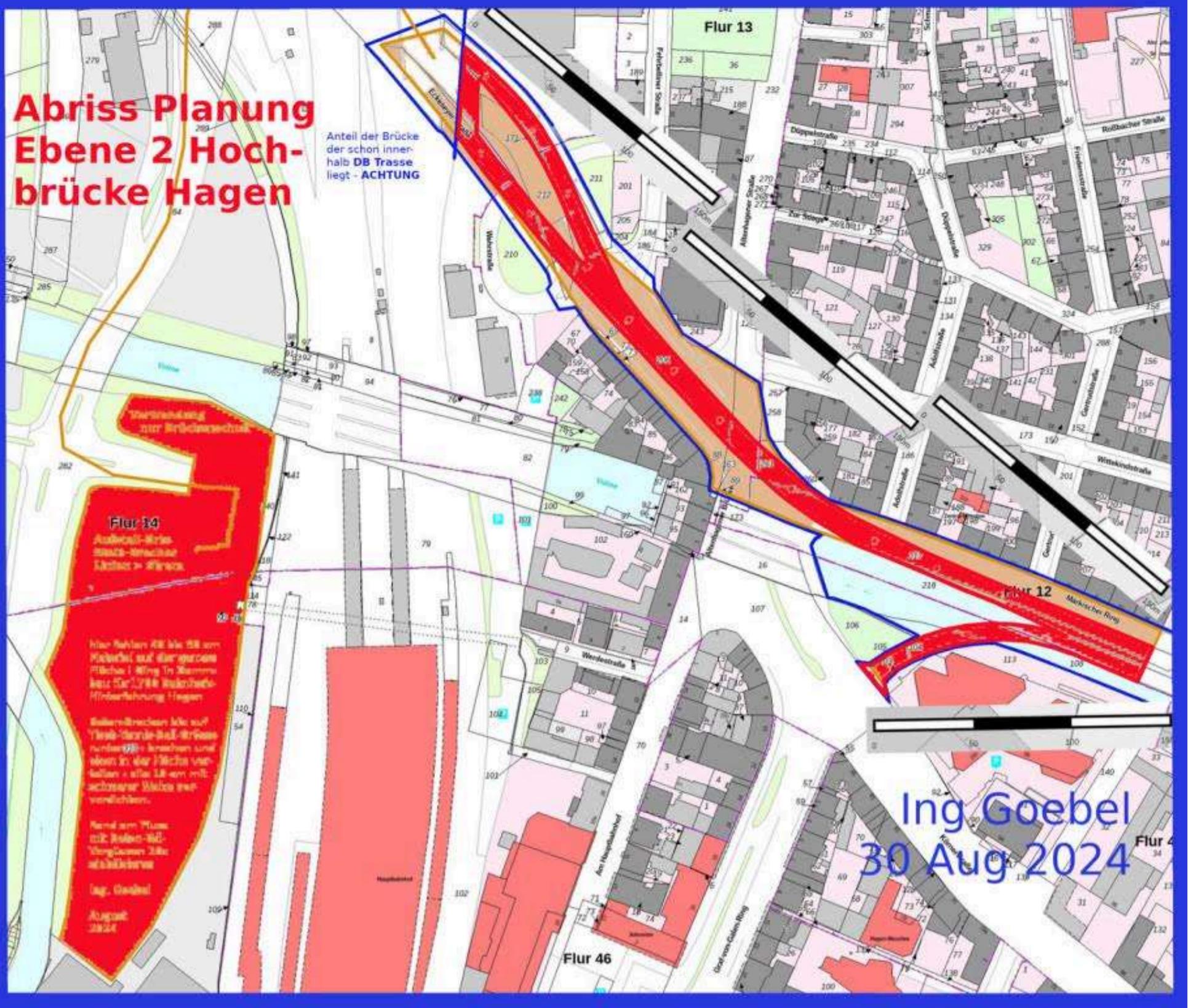
3. Sanierung Stützmauer - und dahinter

4. Ersatz-Neubau Stahlbau-Boxgirder

Es gibt Zeiten die nicht zurückkommen



Historischer Streifzug: Wenn ein Mauer-Gigant seine Geschichte erzählt



Mit dem Laser vermessen - montierte Punktewolken

mit 50 % Transparenz - dann konstruiere ich das

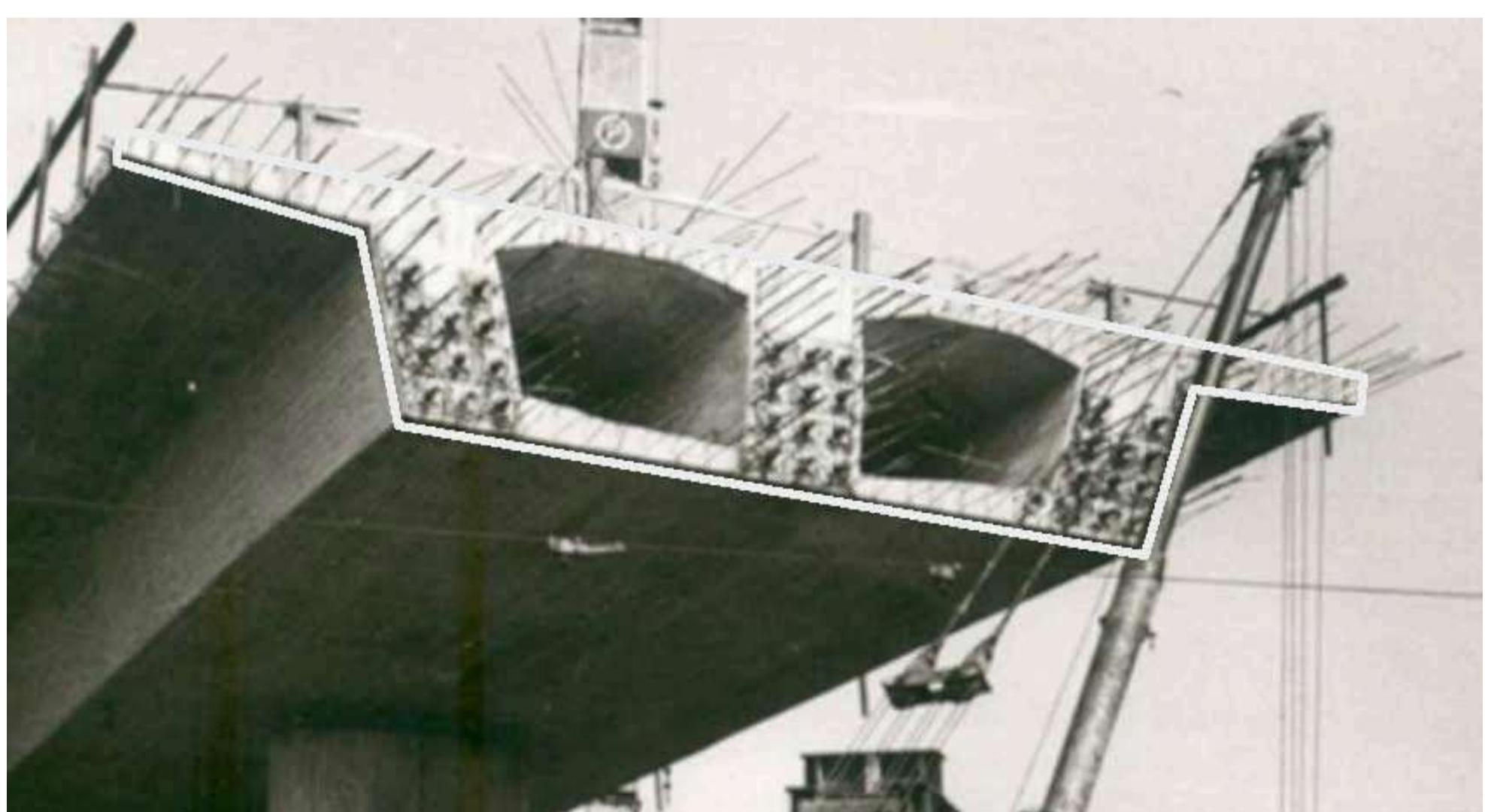
Ersatzbauwerk in Stahlbau da hinein, und erstelle

Zuschnitt-Pläne und Bauteil-Pläne - Haben wir hier

in Hagen überhaupt einen Dickblech-Stahlbauer ?



Schön viele Zug-Seile - aber zu nah an der Kante - obwohl man ja von aussen nicht eine einzige Schadstelle sehen kann. Die Brückenbauer von heute trauen den Zugseilen nach 60 Jahren einfach nichts mehr zu. - Die "Carbonatisierung". Umwelt-Einflüsse dringen in den Beton ein. Tiefe 30 bis 40 mm hört man so ...



Die Fundamente können keine Schwerere Brücke tragen.
Die Brücke muss grob gewogen werden und der neue
Stahlbau-Boxgirder muss 30 % leichter sein weil jetzt

40 Tonner LKW. - Das ist keine leichte Aufgabe.

Notwendige Bau-Leistungen B 54 Erhalt ausschreiben :

- 1. Stahlbau-Stützen zur Hangsicherung - unverzinkt**
- 2. Abriss Beton-Box-Girder Ebene II - Abriss-Bagger**
- 3. Sanierung Stützmauer - und dahinter - Geophysik**
- 4. Grobe provisorische 2 Rampen-Baustrasse - Stützen stehen ja noch.**
- 5. möglicherweise Entscheid für Ersatz-Neubau Stahlbau-Boxgirder**
- 6. Neu Rampe vom Arbeitsamt dann auf Stahl-Stützen in der Volme**

Ich wünschte diese komplizierte Baustelle würde
es gar nicht geben. - Baulich sehr herausfordernd.

MfG - Ing. Goebel

Hängt Ihn auf, den Überbringer der schlechten
Nachrichten - das wird ein jahrelang Verkehrs-
Chaos, weil die B 54 noch nicht wieder da ist.



18 Anhänge



26_Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024.jpg
214K



28__Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024.jpg
179K



27__Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024.jpg
470K



29__Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024.jpg
448K



30__Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024.jpg
502K



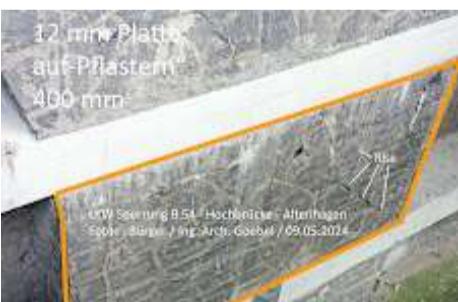
31__Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024.jpg
353K



34__Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024.jpg
470K



32__Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024.jpg
630K



33__Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024.jpg
549K



35__Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024.jpg
487K



37__Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024.jpg
416K



36__Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024.jpg
506K



41__Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024.jpg
244K



39__Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024.jpg
423K



42__Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024.jpg
436K



47__Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024 (1).jpg
304K



46__Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024 (1).jpg
761K



48__Hochbrücke_Altenhagen_B54_kleinere_Schäden_aus_Berg-Hang-Druck_Ing_Arch_Goebel_Hagen_09.05.2024 (1).jpg
427K