# >>> Volme-Radweg über DB Trasse - 1 Hauptgewinn für Hagen möglich

1 Nachricht

**Volker Goebel** <ingenieur.goebel@gmail.com> 1. Juni 2026 um 12:36
An: "Keune, Henning" <henning.keune@stadt-hagen.de>, christoph.diepes@stadt-hagen.de, oberbuergermeister@stadt-hagen.de, stadtverwaltung@stadt-hagen.de
Cc: "sekretariat@afd-hagen.de" <sekretariat@afd-hagen.de>, "martin.scholz@unitybox.de" <martin.scholz@unitybox.de>, "kevin@niedergriese.de" <kevin@niedergriese.de>, "thomas-walter-hagen@t-online.de" <thomas-walter-hagen@t-online.de>, "kreisverband@dielinke-hagen.de" <kreisverband@dielinke-hagen.de>, "egschmidt@web.de" <egschmidt@web.de>, "mariannecramer@gmx.de" <mariannecramer@gmx.de>, "claus.homm@spd.de" <claus.homm@spd.de>, "detlef.reinke@mail.de" <detlef.reinke@mail.de>, "vorstand@die-partei-hagen.de" <vorstand@die-partei-hagen.de>, "dennis1510@googlemail.com" <dennis1510@googlemail.com>, "fischer-hagen@t-online.de" <fischer-hagen@t-online.de>, "guenter.stricker@gmx.de" <guenter.stricker@gmx.de>, "Böhm (CDU-Fraktion Hagen)" <boehm@cdu-fraktion-hagen.de>, "kontakt@hendrikjostes.de" <kontakt@hendrikjostes.de>, "ra.rainervoigt@googlemail.com" <ra.rainervoigt@googlemail.com>, "joerg.klepper@t-online.de" <joerg.klepper@t-online.de>, "c.rudel-spd@online.de" <c.rudel-spd@online.de>, katja.graf@fdp-hagen.de, "info@hak-hagen.de" <info@hak-hagen.de>, "inger.eiben@googlemail.com" <inger.eiben@googlemail.com>, bv-mitteeilpedahl@stadt-hagen.de, "drhdfischer@t-online.de" <drhdfischer@t-online.de>, "kontakt@borchert2020.de" <kontakt@borchert2020.de>, "info@cdu-hagen.de" <info@cdu-hagen.de>, dennis.rehbein@cdu-hagen.de, "koenig-hagen@t-online.de" <koenig-hagen@t-online.de>, "fraktion@fraktion-hagen-aktiv.de" <fraktion@fraktion-hagen-aktiv.de>, "kv@gruene-hagen.org" <kv@gruene-hagen.org>, jung <jung@neustart-hagen.de>, "c.mechnich@gmx.de" <c.mechnich@gmx.de>, "mmm.stange@t-online.de" <mmm.stange@t-online.de>, "info@brand-federn.de" <info@brand-federn.de>, "engelhardt_anja@t-online.de" <engelhardt_anja@t-online.de>, "jocheneisermann@arcor.de" <jocheneisermann@arcor.de>, "buero@fdp-hagen.de" <buero@fdp-hagen.de>, "hajogeisler@gmx.de" <hajogeisler@gmx.de>, erik.schulz@stadt-hagen.de, "joerg.meier@spd-emst.de" <joerg.meier@spd-emst.de>, "corinna19700@gmail.com" <corinna19700@gmail.com>, "eddinghausHagen@t-online.de" <eddinghausHagen@t-online.de>, "stephan.tress@t-online.de" <stephan.tress@t-online.de>, "fraktion.gruene@sds-hagen.de" <fraktion.gruene@sds-hagen.de>, buero@adfc-dortmund.de, Jens Severin <jens.severin@deutschebahn.com>, hagen@westfalenpost.de, info@ruhrverband.de, info@wbh-hagen.de, "De-Zolt, Alexander" <ADe-Zolt@wbh-hagen.de>

Sehr geehrter Herr Ing. Keune,
Sehr geehrter Herr OB Rehbein,
Sehr geehrter Hagener Stadtrat,
Sehr geehrte störrische DB Hagen,
Sehr geehrter Ruhrverband,

Nach erfolgter vor Ort Prüfung - JA. die Teil-Nutzung,
der DB Trasse ermöglicht einen sehr sehr preiswerten

und sehr sehr schönen Volme-Radweg zum Volme Strand - Zusammenfluss-Stelle mit der Ruhr. - Das ist eine vorläufige noch unvollständige Ing.-Expertise ...

Glücklicher Zufall - Ing. Goebel folgte Bürgerhinweis Das waren 3,5 h mit der Machete auf DB Land - und mit dem Ruhrverband müssen wir über 30 m Zaun zurücksetzen aprechen. - Aber das wird sehr GUT.

Endlich ein Radweg von der Innenstadt über die Volme Westside - Volme Eckesy bis zum Nah-Erholungs-Gebiet rund um Harkort und Hengsteysee.

Da fehlen 10 m Brücke, ein sehr langer 2,5 m Zaun, und einige Kilometer Unterbau und Asphalt-Belag. Das ganz grosse Geschenk an die 150.000 Fahrräder in Hagen - Ihre Wiederwahl Herr Rehbein - mit etwa Mühe in 2-3 Jahren fertig ...

Freude schöner Götterfunke - aus Bürgerbeteiligung !

Mit besten aber erschöpften Grüssen

Volker Goebel

Dipl.-Ing. Architektur

Dezernent für Infrastruktur

Endlager-Planer BRD 15 J.

https://www.ing-goebel.de/hagen/radwege-planung-hagen/ - Enthält Bilder Orts-Begehung mit Machete.

Das muss noch weiter ausgearbeitet werden -

aber dafür muss ich Drohnen-Flüge zukaufen.

Die DB tut ja fälschlicherweise so, als gehöre

Hagen nicht uns. - DB mal härter rannehmen !

DB muss "qualifizierten" Ansprechpartner benennen.

.

---

**Vorentscheid - Volme-Radweg-Ausschnitt-Eckesey bis Ruhr-mit Brücke mit volme Strand.pdf**
7225K