

Re: >>> Danke - EU Grain-Train-Ukraine Karte entwickelt sich - Карта ЄС Зерно-поїзд-Україна починає розроблятися

An ----- <kuester@geobotanik.uni-hannover.de>

---

"Sehr geehrter" Herr Dr. Küster,

Sie sind ein ganz kluger, praxisnah denkender Professor.

Ihr Ausführungen sind excellent, und es mir nicht möglich etwas sinnvolles hinzuzufügen. - Bravo.

Zur Zeit liegt der Auftrag für die Konzeption der Transporte im Bundesverkehr-Ministerium - Parl. Staatssekretät Herr Michael Theurer fragt mich persönlich nach Informationen.

Können Sie den als kluger Professor anschreiben und etwas ermutigen !? - [Michael.Theurer@bundestag.de](mailto:Michael.Theurer@bundestag.de) und bitte auch [Michael.Theurer.MdB@bundestag.de](mailto:Michael.Theurer.MdB@bundestag.de)

Wir warten z. Z. alle auf die DB Cargo AG - ich wegen des Angebotes für die Gebraucht -Lokomotive - Staatssekretär wartet auf Gesamt-Paket. [NeukundenService@deutschebahn.com](mailto:NeukundenService@deutschebahn.com)

Getreide-Anbau war und ist Teil der Mensch-Werdung.

Wünsche Ihnen einen schönen und erfolgreichen Tag.

Mit freundlichen Grüßen

Volker Goebel / Ing. DE

Vitalii Gorunenko / Ing. UA



Wheat = Weizen =  
пшениці = pshenytsi





Rye = Roggen  
= жито = zhyto



Corn = Mais =  
Кукурудза =  
Kukurudza





----- <[kuester@geobotanik.uni-hannover.de](mailto:kuester@geobotanik.uni-hannover.de)> hat am 02.05.2022 14:58 geschrieben:

Sehr geehrter Herr Goebel,

Da freue ich mich ja sehr, dass der Tipp mit dem Hafen in Triest nicht ganz schlecht war. Es ist unter den gegebenen Umständen der schnellste Weg, über Triest zu gehen. Und man hat Alternativen, Bahnlinien in Ungarn oder der Slowakei zu wählen. Jede Tonne Getreide, die zum Zielort gebracht wird, ist wichtig, mit jeder Tonne Korn hungern weniger Menschen! Aber es ist klar: Es kann noch nicht genug transportiert werden.

Im kommenden Jahr wird es möglicherweise ganz andere Möglichkeiten geben. Vielleicht sind die ukrainischen Häfen wieder offen. Aber es sollte auch gesehen werden, dass die Bahngleise von Lviv bis zur slowakischen oder ungarischen Grenze auf 1435 mm Spurweite umgeschraubt werden. Dann könnte ein Massengut-Getreidetransportwagen von Lviv an genutzt werden. Ich würde mehr auf die slowakischen Bahnen setzen. Das umgebaute Gleis kann auch als militärische Nachschublinie genutzt werden, und da ist ein Gleis aus der Slowakei wertvoller.

Im kommenden Jahr muss es auch in anderen Ländern mehr Getreide im Angebot geben. Hoffentlich lässt sich da etwas tun!

Mit besten Grüßen

Hansjörg Küster

Am Montag, Mai 02, 2022 12:34 CEST, schrieb Dipl.-Ing. Volker Goebel:

Projekt Stand im Anhang .pdf - Статус проекту додається .pdf -

Die Grain-Train-Ukraine Bewegung ist auf Regierungsebene DE und EU angekommen

Verlieren Sie nicht den Mut - Säen und ernten Sie - Transport zum Markt ist in Arbeit ...

Рух «Зерно-поїзд-Україна» вийшов на урядовий рівень Німеччини та ЄС

Не падайте духом – сійте та пожнете – транспортування на ринок триває...

- 
- Weizen-Körner-Einzeln.jpg (206 KB)
  - Roggenkoerner.jpg (125 KB)
  - Mais-Körner.jpg (74 KB)
  - Gersten-Körner\_3.jpg (203 KB)